DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

25 lipca **Nr. 19.** Rok 1930.

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólno - administracyjne i prawne.

Sprawy finansowe.

Sprawy ruchowe.

Sprawy zasobowe.

Zawiadomienia.

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

144.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 czerwca 1930 r. Nr. I/2/6114/30 o zmianie rozporządzenia o podziale czynności między Departamenty, Biuro Personalne i Wydziały Ministerstwa Komunikacji.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 11 października 1929 r. Nr. I/21178/29, o podziale czynności między Departamenty, Biuro Personalne i Wydziały Ministerstwa Komunikacji (Dz. U. M. K. Nr. 18, poz. 169) przeprowadzam następujące zmiany:

1) W § 8 p. t. „Wydział Wojskowy" wykreśla się pkt. 20, w miejsce zaś jego wstawia się dwa nowe punkty o następującem brzmieniu:

„20. Sprawy jednostek sanitarno - kolejowych.

20 a. Współpraca w sprawach pociągów pancernych".

2) W § 9 p. t. „Wydział Sanitarny" wykreśla się pkt. 25.

145.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 lipca 1930 r. Nr. I/2/5489/30 o utworzeniu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku Działu Eksportowego.

Na podstawie § 7 ust. 2 (str. 7 — 8) Regulaminu Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych wydziela się z zakresu działania Działu Towarowego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku sprawy dyspozycyj pociągów z węglem i innemi masowemi ładunkami eksportowemi przez porty w Gdańsku i Gdyni i tworzy się dla nich osobny „Dział Eksportowy (7)" o następującym zakresie działania:

„Przyjmowanie zamówień i ustalanie terminów wysyłki węgla eksportowego, w porozumieniu z przedstawicielem Rady Portu — zamawianie wysyłki węgla eksportowego z Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych w Warszawie i Katowicach — śledzenie wysyłek i przebiegu transportów węglowych, oraz regulowanie dopływu węgla do stacyj portowych — czuwanie nad dopływem, przeładunkiem i zapasami węgla eksportowego z podziałem na porty i poszczególne koncerny względnie kopalnie — śledzenie przebiegu i przeładunku innych masowych ładunków eksportowych (drzewo, cement, zboże, cukier, produkty naftowe i t. p.) — ewidencja statków pod na i wyładunkiem oraz oczekujących i brakujących — badania przewidywanego eksportu i importu — ustalanie w porozumieniu z Działem Towarowym dróg i ilości pociągów z ładunkami eksportowemi — statystyka eksportu i importu oraz sporządzanie odnośnych wykazów i sprawozdań dla Ministerstwa Komunikacji".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1930 roku.

146.

Nr. P. 2/15302/30 z dnia 23 czerwca 1930 r. w sprawie wykładni ostatniego ustępu art. 4 ustawy skarbowej z 29 marca 1930 r. (Dz.U.R.P. Nr. 24, poz. 221).

Ministerstwo Skarbu wydało w powyższej sprawie następujący okólnik:

MINISTERSTWO SKARBU
L. D. III. 1030/1/30.

W sprawie wykładni ostatniego ustępu art. 4 ustawy skarbowej 29 marca 1930 r.

Do

Kancelarji Cywilnej Prezydenta Rzeczypospolitej, Biura Sejmu i Senatu, Najwyższej Izby Kontroli, Prezydjum Rady Ministrów i wszystkich Ministerstw

w

miejscu

W wykonaniu art. 14 ustawy skarbowej z dnia 29 marca 1930 (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 221) Ministerstwo Skarbu podaje poniżej następującą wykładnię ostatniego ustępu art. 4 tejże ustawy.

Wymieniony ustęp powołanego artykułu postanawia, że wszelkie dodatkowe wynagrodzenia funkcjonarjuszów państwowych względnie funkcjonarjuszów przedsiębiorstw państwowych, nie mogą przewyższać ich uposażenia, którego wysokość określają ogólne ustawy względnie umowy z nimi zawarte.

Zachodzi więc potrzeba ustalenia 1) co uważać należy za uposażenie określone przez ogólne ustawy, względnie umowę zawartą z pracownikiem kontraktowym, 2) co podpada pod pojęcia dodatkowych wynagrodzeń, których łączna wysokość nie może przekraczać uposażenia względnie wynagrodzenia określonego w punkcie 1 niniejszego okólnika i 3) do kogo mają zastosowanie postanowienia powołanego artykułu ustawy.

ad 1. Za uposażenie określone przez ogólne ustawy uważać należy płacę zasadniczą, dodatek regulacyjny, dodatek ekonomiczny, stołeczny, kresowy z uwzględnieniem 10% podwyżki po myśli art. 8 ustawy z dnia 18 grudnia 1926 (Dz. U. R. P. Nr. 125, poz. 725), dodatek mieszkaniowy i 15%-wy dodatek miesięczny.

Co się tyczy pracowników kontraktowych, to o ile w myśl zawartej z nimi umowy otrzymują wynagrodzenie przyrównane do pewnej grupy uposażenia funkcjonarjuszów państwowych, — należy za ich wynagrodzenie uważać wyżej wymienione części uposażenia z wyjątkiem dodatku na mieszkanie, który im nie przysługuje.

O ile natomiast pracownicy kontraktowi otrzymują wynagrodzenie ryczałtowe, to za ich wynagrodzenie uważać należy kwotę określoną w umowie, jako ich wynagrodzenie miesięczne, oraz 15% dodatek miesięczny, o ile dodatek ten w myśl obowiązujących w tej mierze przepisów odnośnemu pracownikowi kontraktowemu przysługuje.

Za uposażenie względnie wynagrodzenie, o którem wyżej mowa, uważać należy całą kwotę brutto bez jakichkolwiek potrąceń.

ad 2. Pod pojęcie dodatkowych wynagrodzeń podpadają remuneracje, wynagrodzenia za nadliczbowe godziny pracy, wszelkie dodatkowe wynagrodzenia przyznane na zasadzie art. 9 oraz innych artykułów ustawy z dnia 9 października 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924), o ile **wysokość** ich nie jest określona przez ustawę, wszelkie specjalne dodatki z tytułu szczególnej właściwości służby po myśli art. 10 tejże ustawy oraz wszelkie wynagrodzenia perjodyczne i jednorazowe, przyznawane funkcjonarjuszom państwowym, wyznaczonym na mocy isniejących przepisów prawnych przez właściwe władze do nadzoru i udziału we władzach instytucyj i przedsiębiorstw, a to niezależnie od tego, z jakich funduszów wynagrodzenia te są wypłacane.

Nie podpadają pod pojęcie dodatkowych wynagrodzeń zapomogi oraz diety i koszty podróży.

ad 3. Postanowienia wymienionego ustępu art. 4 mają zastosowanie do funkcjonarjuszów pań-

stwowych i wojskowych, których uposażenie normuje ustawa z dnia 9 października 1923 (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) do funkcjonarjuszów państwowych objętych ustawą o uposażeniu sędziów z dnia 5 grudnia 1923 (Dz. U. R. P. Nr. 134, poz. 1107) i do pracowników kontraktowych w służbie państwowej i w przedsiębiorstwach państwowych, objętych budżetem.

W końcu zaznacza Ministersto Skarbu, że za uposażenie i wynagrodzenie określone w punkcie 1, i za dodatkowe wynagrodzenia określone w punkcie 2) niniejszego okólnika, uważać należy sumę brutto uposażeń i wynagrodzeń względnie sumę dodatkowych wynagrodzeń, przypadającą odnośnemu pracownikowi w ciągu całego okresu budżetowego 1930/31, z wyjątkiem tantjem, przyznanych za lata ubiegłe oraz za rok operacyjny 1929 względnie 1929/30. Natomiast postanowienia art. 4 wyżej powołanej ustawy skarbowej mają zastosowanie do tantjem za rok budżetowy 1930/31.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) **Ignacy Matuszewski.**

Podając powyższy okólnik do wiadomości, Ministerstwo Komunikacji poleca ścisłe przestrzeganie postanowień odnośnej ustawy.

Pod pojęcie dodatkowych wynagrodzeń (pkt. 2 okólnika) podpadają również wszelakiego rodzaju premje, przyznawane pracownikom kolejowym. Nie podpadają zaś pod to pojęcie dodatki godzinowo-kilometrowe, wypłacane drużynom pociągowym za czas spędzony w drodze przy pociągach względnie na parowozie, oraz odszkodowania za brak mieszkania w razie przeniesienia pracownika.

147.

Nr. I/1/5713/30 w sprawie przestrzegania rozporządzeń Ministerstwa Komunikacji o zapewnienie podróżnym czystości podawanych artykułów spożywczych.

Ze sprawozdań organów kontrolnych Ministerstwa Komunikacji wynika, że wiele restauracyj (bufetów) kolejowych nie przestrzega rozporządzeń Ministerstwa Komunikacji z dnia 2.XI. 1927 r. Nr. S/1011/27 i z dnia 13.II. 1929 r. Nr. I/1350/2/29, ogłoszonych w Dziennikach Urzędowych M. K. Nr. 12/1927 r., poz. 64 i Nr. 3/1929 r., poz. 33 w sprawie zapewnienia higjeny w restauracjach (bufetach) kolejowych.

Ostatnio stwierdzono np., że w niektóych restauracjach (bufetach) kolejowych białe pieczywo podawane jest bez należytego opakowania.

Wobec tego Ministerstwo Komunikacji raz jeszcze przypomina, że rozporządzenia powyższe muszą być jak najściślej przestrzegane, zwłaszcza w obecnej porze letniej, kiedy zachodzi szczególne niebezpieczeństwo dla zdrowia, a nawet życia osób, wskutek wielkiej ilości much, będących rozsadnikami chorób zakaźnych; równocześnie poleca się Dyrekcjom z winnymi niestosowania się do tych rozporządzeń postępować w myśl p. 7 i ostatniego rozporządzenia Nr. I/1350/2/29.

SPRAWY FINANSOWE.

148.

Nr. II/2/5800/30 z dnia 3 lipca 1930 w sprawie przekroczenia norm wyjazdów urlopowych osób wojskowych.

Ministerstwo Spraw Wojskowych zarządziło aktem Nr. 8636/30 Wydz. Up. Transp. z dnia 25.VI. 1930, aby w wypadkach przekroczenia przez osoby wojskowe przyznanej im normy urlopowych rozkazów wyjazdu w ciągu roku przypisywać winnym do zwrotu za przejazdy, odbyte ponad normę, kwotę odpowiadającą pełnej cenie biletów kolejowych, obliczonej według taryfy normalnej.

Władze wojskowe będą przekazywały ściągnięte w ten sposób należności wraz z odpowiedniem wyjaśnieniem do właściwej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych.

Wpływy powyższe należy zarachowywać na dochód z przewozu osób z równoczesnem zniesieniem pierwotnego obciążenia, dokonanego na podstawie P. S. 245—10.

Gdy należność wpłynie po upływie okresu budżetowego, w którym uskuteczniono przejazd, należy ją zarachować wprost na dział 2, rozdz. II § 13 poz. 1 budżetu.

149.

Nr. II/3/5564/30 z dnia 1 lipca 1930 w sprawie opłaty stemplowej od podań.

Ministerstwo Skarbu okólnikiem z dnia 14 czerwca 1930 N. D. V. 8278/6/28 wyjaśniło, do art. 142 i 152 ustawy stemplowej, że podanie od którego opłaty stemplowej nie uiszczono, powinno być mimo to załatwione, jeżeli urząd, do którego zostało wniesione, jest zdania, iż załatwienie jest **konieczne** w interesie publicznym, t. j. jeżeli urząd upatruje w załatwieniu podania korzyść **powszechną.**

Jeżeli w przypadku powyższym załatwienie podania ma jednocześnie znaczenie dla petenta ze względu na jego interes indywidualny, ujawniony w sprawie **konkretnej,** jeszcze nierozstrzygniętej, to należy jednocześnie z załatwieniem zażądać dodatkowego uiszczenia opłaty stemplowej (art. 152 punkt „" oraz ustęp drugi u. o. s. i § 170 r. w. s.).

Jeżeli natomiast w przywadku, określonym w ustępie pierwszym niniejszej wykładni podanie nie ujawnia sprawy konkretnej, z którą wiążą się indywidualny interes petenta, a jeszcze nierozstrzygniętej, to podanie jest wogóle wolne od opła-

ty, a mianowicie na mocy art. 142 p. 1 u. o. s.: nie należy więc żądać opłaty (ani przed załatwieniem podania ani po jego załatwieniu.

SPRAWY RUCHOWE.

150.

Nr. IV/3/3857/30 z dnia 30 czerwca 1930 r. w sprawie zmiany p. 7 art. 4 przepisów o przewozie przesyłek drobnych (skrót N R 4).

Wskutek przemianowania od 15/V r. b. w okręgu D. O. K. P. Kraków stacji sortowniczej głównej Szczakowa na stację sortowniczą pomocniczą dla stacyj odcinka Szczakowa—Kraków oraz wskutek połączenia ekspedycji przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w magazynach towarowych w Krakowie, brzmienie p. 7 art. 4 przepisów o przewozie przesyłek drobnych (skrót N R 4) zmienia się jak następuje:

„7. **W Dyrekcji Krakowskiej:**

a) głównemi:

Kraków Płaszów (dla wszystkich przesyłek) i Bielsko;

b) pomocniczemi:

Kraków dla odcinka Kraków—Kocmyrzów, Szczakowa dla odcinka Szczakowa—Kraków, Oświęcim, Dziedzice, Tarnów, Sucha, Nowy Sącz, Rzeszów i Żywiec".

Powyższą zmianę przeprowadzić odręcznie we wszystkich egzemplarzach przepisów N R 4.

151.

Nr. IV/2/4570/30 z dnia 1 lipca 1930 w sprawie ułatwienia podróży inwalidom wojennym, dotkniętym ciężkiem kalectwem.

Wobec powtarzających się wystąpień do Ministerstwa Komunikacji Związku Inwalidów Wojennych, Związku Stowarzyszeń Ociemniałych Żołnierzy R. P., Zjednoczenia Związków Żydowskich Inwalidów Wdów i Sierot Wojennych, z prośbą o ułatwienie podróży P. K. P. inwalidom wojennym, dotkniętym ciężkiem kalectwem, wzamian wydanych w tej sprawie zarządzeń, Ministerstwo Komunikacji poleca ponownie stosować się w tym względzie do następujących wskazówek:

1) Kasy biletowe i bagażowe powinny inwalidom wojennym, dotkniętym ciężkiem kalectwem sprzedawać bilety lub odprawiać ich bagaż poza kolejnością.

2) Na stacjach wyjścia pociągu należy im na żądanie rezerwować miejsca do siedzenia odpowiedniej klasy. Zamawianie miejsc musi jednak nastąpić najpóźniej na dwie godziny przed odejściem danego pociągu.

3) Na stacjach pośrednich służba stacyjna i pociągowa obowiązana jest okazywać wspomnianym inwalidom pomoc przy wyszukiwaniu miejsca do siedzenia w pociągu.

Nie należy jednak z tego powodu usuwać innych podróżnych z przedziałów lub z miejsc zajętych.

4) W pociągach osobowych, w których na to warunki zezwalają Dyrekcje mogą polecać rezerwować stale jeden przedział klasy III i oznaczać go napisem „Dla inwalidów wojennych, dotkniętych ciężkiem kalectwem", o ile w danym razie zdaniem Dyrekcji zachodzi ze względu na liczne przejazdy potrzeba stałego rezerwowania takiego przedziału.

W takim przedziale nie należy umieszczać innych podróżnych.

5) O ile w pociągu znajduje się oddzielny przedział klasy III, przeznaczony dla inwalidów wojennych, nie należy rezerwować dla nich miejsc klasy III w innych przedziałach tego pociągu (poz. 2) chyba gdyby ilość jadących inwalidów była większa, niż ilość miejsc do siedzenia w przedziale zarezerwowanym.

Pociągi, w których Dyrekcja wyznaczy w danym razie oddzielne przedziały klasy III dla inwalidów wojennych dotkniętych ciężkiem kalectwem należy podać do wiadomości: Zarządu Głównego Związku Inwalidów Wojennych R. P. w Warszawie, Królewska 43, Zarządu Związku Stowarzyszeń Ociemniałych Żołnierzy R. P. w Warszawie Nowy Świat 8 — 10 i Zarządu Głównego Związków Żydowskich Inwalidów Wdów i Sierot Wojennych w Krakowie, Skawińska 2.

6) Sparaliżowanych inwalidów wojennych, którzy niemogą opuścić leżaka, należy przewozić w wagonie bagażowym za biletami klasy III, ale tylko pociągami osobowemi, których szybkość największa nie przekracza 60 klm na godzinę.

7) Wymienione w punkcie 5 ustępie 2 niniejszego zarządzenia Zarządy są uprawnione do wydawania członkom Związków inwalidzkich, którzy są inwalidami wojennymi, dotkniętymi ciężkiem kalectwem oraz członkom Stowarzyszenia ociemniałych żołnierzy R. P., odpowiednich zaświadczeń, celem uzyskiwania przez nich powyżej wyszczególnionych ułatwień w podróży koleją.

Z dniem ogłoszenia niniejszego, wszelkie inne w tej sprawie wydane zarządzenia tracą swoją ważność.

SPRAWY ZASOBOWE.

152.

Nr. VI/4/10032/30 z dnia 9 lipca 1930 r. w sprawie normalizacji wymiarów wkrętek mosiężnych i żelaznych do drzewa, używanych na P. K. P.

Ministerstwo Komunikacji poleca z dniem ogłoszenia niniejszego stosować na P. K. P. przy dokonywaniu zakupów na zapas magazynowy niżej

podane znormalizowane wymiary wkrętek mosiężnych i żelaznych do drzewa.

Wkrętki potrzebne do specjalnych celów nie mogą stanowić stałego zapasu w magazynach. Zakup takich wkrętek powinien być uskuteczniany w ilościach nie większych od potrzebnych do wykonania odnośnych robót, a wydatek pokrywany z kredytów, udzielonych na daną robotę.

Wkrętki o wymiarach i kształtach nie objętych normalą, znajdujące się w zapasie magazynów, powinny być zużyte aż do wyczerpania, a w razie niemożności użycia przedstawiony wniosek do M. K., o sposobie ich zlikwidowania.

Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy wkrętów, stosowanych do podkładów kolejowych.

WYKAZ ZNORMALIZOWANYCH WKRĘTEK DO DRZEWA UŻYWANYCH NA P.K.P.

I. Wkrętki mosiężne.

a) o łbach zagłębionych.

Przy średnicy (d) = długość wkrętki (L) może wynosić:

„	d = 2,8 mm	—	L = 10 i 15 mm
„	d = 3,4	—	L = 10, 15, 20 i 25 mm
„	d = 4,2 „	—	L = 20, 25, 30 i 40 „
„	d = 5,0 „	—	L = 20, 25, 30, 40 i 50 mm
„	d = 6,0 „	—	L = 40 i 50 mm

b) o łbach wypukłych.

Przy średnicy	d = 2,5 mm	—	L = 10 i 15 mm
„	d = 2,8 „	—	L = 10 i 15 „
„	d = 3,1 „	—	L = 10, 15 i 20 mm
„	d = 3,4 „	—	L = 15, 20, 25 i 30 mm
„	d = 4,2 „	—	L = 20, 25, 30, 35 i 40 mm
„	d = 5,0 „	—	L = 20, 25, 30, 35, 40 i 50 mm

c) o łbach soczewkowych.

Przy średnicy	d = 2,8 mm	—	L = 10, 15, 20 i 25 mm
„	d = 3,4 „	—	L = 10, 15, 20 25, 30 i 40 mm
„	d = 4,2 „	—	L = 20, 25, 30 35, 40 i 50 mm
„	d = 5,0 „	—	L = 20, 25, 30 35, 40, 50, 60 i 70 mm
„	d = 6,0 „	—	L = 40, 50, 60 70, i 80 mm

II. Wkrętki żelazne.

a) o łbach zagłębionych.

Przy średnicy (d) długość (L) może wynosić:

„	d = 2,2 mm	—	L = 10 i 13 mm
„	d = 2,8 „	—	L = 10, 13, 15, 20 i 25 mm
„	d = 3,1 „	—	L = 10, 13, 15, 20 i 25 „
„	d = 3,4 „	—	L = 15, 20, 25, 30 i 40 „
„	d = 3,8 „	—	L = 15, 20, 25, 30 i 40 „
„	d = 4,2 „	—	L = 20, 25, 30, 35, 40 i 50 mm
„	d = 4,6 „	—	L = 20, 25, 30, 35, 40 i 50 „
„	d = 5,0 „	—	L = 20, 25, 30, 35, 40, 50 i 60 mm
„	d = 5.5 „	—	L = 20, 25, 30, 35, 40, 50, 60, 70, 80 i 100 mm
„	d = 6,0 „	—	L = 25, 30, 35, 40, 50, 60 i 70 mm
„	d = 6,5 „	—	L = 30, 35, 40, 50, 60 i 75 mm
„	d = 7,0 „	—	L = 40, 50, 60, 70, 80 i 100 mm

b) o łbach wypukłych.

Przy średnicy (d) długość (L) może wynosić:

„	d = 2,5 mm	—	L = 10, 13, 15 i 20 mm
„	d = 2,8 „	—	L = 10, 13, 15 i 20 mm
„	d = 3,1 „	—	L = 10, 15, 20 i 25 mm
„	d = 3,4 „	—	L = 15, 20, 25, 30 i 40 mm
„	d = 3,8 „	—	L = 15, 20, 25, 30 i 40 mm
„	d = 4,2 „	—	L = 20, 25, 30, 35 i 40 mm
„	d = 4,6 „	—	L = 20, 25, 30, 35, 40 i 50 mm
„	d = 5,0 „	—	L = 25, 30, 40, 50 i 60 mm
„	d = 6,0 „	—	L = 25, 30, 40, 50 i 60 mm
„	d = 7,0 „	—	L = 40 i 50 mm
„	o = 8,0 „	—	L = 100 mm

c) o łbach soczewkowych.

Przy średnicy (d) długość (L) może wynosić:

„	d = 2,8 mm	—	L = 15 i 20 mm.
„	d = 3,4 „	—	L = 20, 25 i 30 mm
„	d = 4,2 „	—	L = 20, 30 i 35 mm
„	d = 5,0 „	—	L = 30, 40 i 50 mm

III. Wkrętki kluczowe żelazne o łbach kwadratowych i łbach sześciokątnych.

Przy średnicy (d) — długość wkrętki (L) może wynosić:

„	d = 6 mm	—	L = 25, 30 i 40 mm
„	d = 8 „	—	L = 30, 40, 50 i 60 mm
„	d = 10 „	—	L = 40, 50, 60, 70, 80 i 90 mm
„	d = 13 „	—	L = 50, 60, 70, 80, 90 i 100 mm
„	d = 16 „	—	L = 80 i 100 mm

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo - osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH:

Mianowania:

Inż. Falkowski Kazimierz, Inspektor Ministerjalny Głównej Inspekcji Komunikacji — Dyrektorem Kolei Państwowych w Wilnie.
Nr. P. 1/789/30.

Inż. Niebieszczański Mieczysław, Wicedyrektor Kolei Państwowych w Katowicach — Dyrektorem Kolei Państwowych w Katowicach.
Nr. P. 1/14326/30.

Inż. Łaguna Stanisław, p. o. Dyrektora Kolei Państwowych w Radomiu — Dyrektorem Kolei Państwowych w Radomiu.
Nr. P. 1/14360/30.

Wąsik Edmund, Naczelnik Wydziału Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach — Wicedyrektorem Kolei Państwowych w Katowicach.
Nr. P. 1/14326/30.

Inż. Felsz Stanisław, Zastępca Naczelnika Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie — Naczelnikiem tego Wydziału.
Nr. P. 1/12121/30.

Inż. Czerniewski Ignacy, Zastępca Naczelnika Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku — Naczelnikiem tego Wydziału.
Nr. P. 1/3712/30.

Inż. Bojarski Stanisław, Starszy Kontroler Wydziałowy w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — Naczelnikiem Wydziału Drogowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
Nr. P. 1/10999/30.

Mgr. Gorzecki Włodzimierz, Kierownik Działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Wydziału Osobowego tej samej Dyrekcji.
Nr. P. 1/6502/30.

Dr. Królewski Wacław, Kierownik Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie — Naczelnikiem tego Wydziału.
Nr. P. 1/10486/30.

Dr. Anders Józef, Lekarz Sanitarny Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu — Naczelnikiem Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku.

Nr. P. 1/12579/30.

Gorzecki Stanisław, Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie — Zastępcą Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/13689/30.

Mgr. Sroka Franciszek, Kierownik Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.

Nr. P. 1/15938/30.

Mgr. Machnowski Tadeusz, p. o. Zastępcy Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.

Nr. P. 1/10147/30.

Nedbal Tytus, Starszy Asesor i Zastępca Kierownika Biura dla Celów Wojskowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu — Kierownikiem Działu Bocznic i Umów w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/13029/30.

Janotta Franciszek, St. Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach — Kierownikiem Działu Towarowego w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/13143/30.

Inż. Markowski Witalis, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku — Kierownikiem Działu Wagonowego w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/10969/30.

Inż. Kropf Feliks, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie — Kierownikiem Działu Nawierzchni i Stacji w Wydziale Drogowym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/3696/30.

Inż. Firich Antoni, Naczelnik Parowozowni I kl. w Stanisławowie — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Nr. P. 1/7647/30.

Ryś Józef, Starszy Asesor Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie — Starszym Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Nr. P. 1/7570/30.

Inż. Białopiotrowicz Ignacy-Jan, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie — Starszym Kontrolerem Wydziałowym Wydziału Elektrotechnicznego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Nr. P. 1/10391/30.

Inż. Gromski Mieczysław, Kierownik I kl. Działu Warsztatów Głównych Warszawa-Praga Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Zastępcą Naczelnika tych samych Warsztatów.

Nr. P. 1/2093/30.

Inż. Letscher Czesław, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Zastępcą Naczelnika Warsztatów Głównych II kl. w Tarnowie w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/13365/30.

Inż. Zilz Filip, Kierownik Działu Nawierzchni i Stacji w Wydziale Drogowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Sekcji Utrzymania Kolei Kraków III tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/3596/30.

Inż. Oskierko Józef, kontraktowy pracownik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Sekcji Utrzymania Kolei w Nowym - Sączu w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/15363/30.

Inż. Wasilewski Zygmunt, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, — Kierownikiem I klasy Działu Warsztatów Głównych w Stryju w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/5436/30.

Inż. Gołębiowski Edward, Referendarz K. P. i Kierownik Warsztatu Pomocniczego w Parowozowni I kl. w Stanisławowie, — Kierownikiem I kl. Działu Mechanicznego w Warsztatach Głównych II kl. w Stanisławowie.

Nr. P. 1/7647/30.

Inż. Palimączyński Józef, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Naczelnikiem Parowozowni I kl. w Krakowie - Płaszowie w okręgu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/9984/30.

Inż. Obuchowski Bronisław, Kierownik I kl. Działu Mechanicznego w Warsztatach Głównych II kl. w Stanisławowie, — Naczelnikiem Parowozowni I kl. w Stanisławowie.

Nr. P. 1/7647/30.

Inż. Tarnowski Józef, Zawiadowca Parowozowni II kl. w Siedlcach w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem Parowozowni I klasy w Gnieźnie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. P. 1/5938/30.

Gregorowicz Ludwik, Pomocnik Naczelnika Depôt Wagonowego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, — Naczelnikiem Wagonowni I klasy w Warszawie tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/7083/30.

Powierzenie kierownictwa:

Inż. Gierula Kazimierz, Referendarz K. P. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownictwo Działu Ogólno-gospodarczego w Wydziale Mechanicznym tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/9900/30.

Przeniesienia:

Inż. Dobrzycki Bogusław, Dyrektor Kolei Państwowych w Katowicach, na stanowisko Dyrektora Kolei Państwowych w Gdańsku.

Nr. P. 1/14843/30.

Mgr. Lewicki Marjan, Kierownik Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, — na stanowisko Kierownika Oziału Osobowego w tym samym Wydziale i Dyrekcji.

Nr. P. 1/12244/30.

Korytko Eugenjusz, Kierownik Działu Przewozowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, — na stanowisko Kierownika Działu Bocznic i Umów w Wydziale Ruchu tej samej Dyrekcji.

Nr. P. 1/10485/30.

Zwolnienia ze służby:

Inż. Lewicki Antoni, Naczelnik Wydziału Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 30 czerwca 1930 r. na własną prośbę na podstawie § 123, ustęp ostatni, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447).

Nr. P. 1/10689/30.

Inż. Wein Klemens, Naczelnik Wydziału Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, z dniem 31 lipca 1930 r., na podstawie § 123, ustęp pierwszy, punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za wieloletnią i gorliwą pracę w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/13980/30.

Dr. Panecki Władysław, Naczelnik Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, z dniem 31 maja 1930 r., na podstawie § 123, punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za owocną pracę w służbie sanitarnej kolejnictwa

Nr. P. 1/12092/30.

Miszke Jarosław, Zastępca Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 30 czerwca 1930 r., na własną prośbę, na podstawie § 123, ustęp końcowy, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) z wyrażeniem uznania za wieloletnią, gorliwą i owocną pracę w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/10851/30.

Żwirski Władysław, Kierownik Działu Towarowego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 31 lipca 1930 r., na podstawie § 123, ustęp drugi, punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną działalność w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/12453/30.

Grondalczyk Ludwik, Kasjer Dyrekcyjny Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 30 czerwca 1930 r., na podstawie § 123, ustęp pierwszy, punkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), z wyrażeniem uznania za wieloletnią, gorliwą i owocną działalność w służbie kolejowej.

Nr. P. 1/10545/30.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Wydziału Handlowo-Taryfowego w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone tudja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie handlowo-taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.

Nr. P. 1/16452/30.

---

na stanowisko Naczelnika Wydziału Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, V lub VI grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie zasobowej.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.

Nr. P. 1/13980/30.

---

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa

uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w tej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/15251/30.

---

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w tej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/15255/30.

---

na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w tej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/11364/30.

---

na stanowisko Kierownika Działu Towarowego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa, wszechstronna praktyka w tej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/12453/30.

---

na stanowisko Kierownika Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w tej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/12244/30.

---

na stanowisko Kierownika Działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie personalnej.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/6502/30.

---

na stanowisko Kierownika Działu Rewizji Biletów w Wydziale Kontroli Dochodów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłnższa, wszechstronna praktyka w służbie handlowo-taryfowej i kontrolnej.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/12073/30.

---

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstrona praktyka w tej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/15938/30.

---

na stanowisko Kierownika Działu Rewizji Biletów w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie handlowo-taryfowej i kontrolnej.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/15111/30.

---

na stanowisko Kasjera Dyrekcyjnego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w tym dziale służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/10545/30.

---

na stanowisko Naczelnika Oddziału Ruchu w Częstochowie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/12404/30.

---

na stanowisko Naczelnika Oddziału Ruchu w Siedlcach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/9784/30.

---

na stanowisko Kierownika I kl. Działu Parowozowego w Warsztatach Głównych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w tym dziale służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/12159/30.

RUCH SŁUŻBOWY W CENTRALNEM BIURZE ROZRACHUNKÓW P. K. P. W BYDGOSZCZY.

Mianowania:

z dniem 1 stycznia 1930 r.:

Starszymi Aseorami w VII grupie uposażenia:

Biel Szczepan, Asesor,
Chmielewski Juljusz, Asesor,
Białkowski Kazimierz, Asesor,
Iwaszkiewicz Mieczysław, Asesor,
Mazurkiewicz Józef, Asesor,
Kowalewski Piotr, Asesor.

Asesorami w VIII grupie uposażenia:

Czyńska Marja, Adjunkt,
Lohin Emil, Adjunkt.

Adjunktami w IX grupie uposażenia:

Muszyński Marjan, St. Asystent,
Juchniak Nikodem, St. Asystent.

Starszymi Asystentami w X grupie uposażenia:

Hauser Konrad, Asystent.
Hausner Emil, Asystent,
Głuszek Hilary, Asystent,
Welz Czesław, Asystent.

Starszemi Kancelistkami w X grupie uposażenia:

Strzyżowska Zofja, Kancelistka 1 kl.,
Turolska Czesława, Kancelistka I kl.,
Zielińska Helena, Kancelistka I kl.,
Pilarz Wilhelmina, Kancelistka I kl.

Asystentami w XI grupie uposażenia:

Kiałka Jan, Kancelista II kl.,
Wood Witold, Kancelista II kl.

Przyjęcia na etat:

w charakterze Asystentów w XI grupie uposażenia:

Kamiński Józef, prow. asystent,
Dębicki Władysław, prow. asystent,
Potasznik Józef, prow. asystent,
Tybus Bronisław, prow. asystent,
Kosieniak Michał, prow. asystent.

w charakterze Kancelistów II kl. w XII gr. upos.:

Maydell Marja, prow. kancelistka,
Legutko Marjan, prow. kancelista.
Nr. P. 1/1054/30 r.

Mianowania:

z dniem 1 lipca 1930 roku:

Starszym Asesorem w VII grupie uposażenia:

Hulecki Stanisław, Asesor.

Asesorami w VIII grupie uposażenia:

Pronobis Stanisław, Adjunkt,
Kowalski Władysław, Adjunkt.

Adjunktami w IX grupie uposażenia:

Różalski Jan, prow. adjunkt,
Gruca Wincenty, prow. adjunkt.
Kancelistką I kl. w XI grupie uposażenia:
Maydell Marja, Kancelistka II kl.

Asystentami w XI grupie uposażenia:

Kulczyński Jan, prow. asystent,
Lewandowski Henryk, prow. asystent,
Michalski Leon, prow. asystent.

Kancelistą II kl. w XII grupie uposażenia:

Kosiński Hubert, prow. kancelista.
Nr. P. 1/15789/30 r.

KONKURS:

na stanowisko Kierownika „Działu Wyrównawczego w Centralnym Biurze Rozrachunków" P. K. P. w Bydgoszczy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w tej dziedzinie służby.

Termin wnoszenia podań: do 25 sierpnia 1930 r.
Nr. P. 1/4911/29.

Unieważnienie biletu.

Unieważnia się skradziony okresowy bilet bezpłatnej jazdy klasy I Nr. 017, wydany na nazwisko **p. Romualda de Vega,** Inspektora i Szefa Dywizji Warszawskiego Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych.

Poleca się Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych uprzedzić służbę pociągową i kontrolną.

SPROSTOWANIE.

W § 5 V 2 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 października 1929 r. Nr. I 21178/29 o podziale czynności między Departamenty, Biuro Personalne i Wydziały Ministerstwa Komunikacji (Dz. U. M. K. Nr. 18, poz. 169), w punkcie 8 zamiast początkowych słów: „Współudział w opracowaniu zasad", „umieszcza się wyraz: „Sprawy".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 51962. 24.VII.30. 8.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1929 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.